

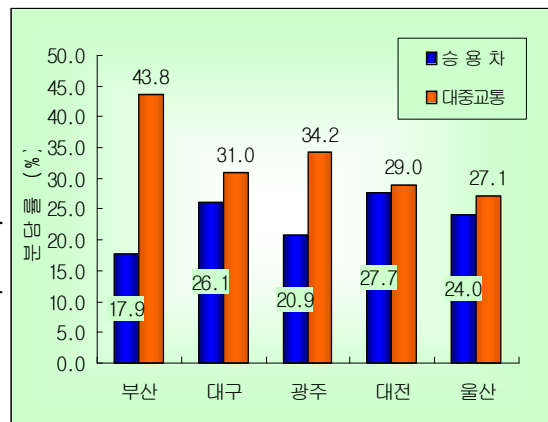
제 목 : 대전은 승용차, 부산은 대중교통 이용이 가장 많음

(국가교통DB구축사업의 2001년도 분석자료)

□ 부산·대구·광주·대전·울산 지방 5개광역시의 교통수단 이용실태를 조사·분석한 결과,

- 총수단통행량에서 자가용 승용차 이용율이 가장 높은 도시는 대전 27.7%·대구 26.1%·울산 24%·광주 20.9%·부산 17.9% 순이고,

- 버스·지하철 등 대중교통수단은 부산 43.8%·광주 34.2%·대구 31%·대전 29%·울산 27.1% 순이며,



- 택시는 광주 17%·울산 16.1%·대전 16%·부산/대구 13.3% 순이고

- 도보가 차지하는 비중은 울산 26.8%·대구 24.1%·대전 23.4%·광주 22.7%·부산 21.4% 순인 것으로 나타났다.

<표 1> 도시별 수단통행량(전일)

도시	계	도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	오토바이	자전거	기타
평균	100	23.04	22.22	31.31	4.45	14.42	1.13	0.81	2.62
부산	100	21.4	17.9	34.4	9.4	13.3	0.9	0.3	2.6
대구	100	24.1	26.1	27.9	3.1	13.3	1.4	1.2	2.8
광주	100	22.7	20.9	34.1	0.1	17.0	0.8	1.2	3.1
대전	100	23.4	27.7	28.9	0.1	16.0	0.8	1.0	2.1
울산	100	26.8	24.0	27.0	0.1	16.1	2.8	0.9	2.3

- 이는 건설교통부가 교통정책·계획수립 등에 필요한 교통량·통행실태 등 일관성있는 시계열 교통기초자료의 조사·분석을 통해 교통시설투자의 효율화를 도모하고자
- 지난 1998년부터 교통개발연구원에 위탁하여 시행중인 「국가교통DB구축사업」의 일환으로 「지방 5개광역시의 여객통행실태조사」를 실시하여 상세분석한 결과이다.
- 동 조사는 가구 구성원의 이동경로·이용교통수단 및 통행목적 등에 대한 가구별 설문조사를 실시하여 통행실태를 분석한 것으로, 그 주요내용을 살펴보면 다음과 같음

① 소득수준과 통행량

◆ 통행량은 소득과 비례, 1 가구당 하루평균 4~7통행

- 소득수준별 가구당 평균통행량을 분석한 결과, 소득수준이 높은 가구일수록 통행을 많이 하는 것으로 나타났는 바, 부산시의 경우 가구소득 50~100만원대의 저소득층 보다 350~500만원대의 고소득층 통행이 37% 많은 것으로 조사됨
- ※ 50~100만원대 가구소득층 대비 350~500만원대 가구소득층 통행량 비교 : 대구시는 42%, 광주시 32%, 대전시 30%, 울산시는 40% 많음
- ※ 가구소득수준별 평균통행 : 50~100만원대(4.71통행), 100~200만원대(5.73), 200~350만원대(6.91), 350~500만원대(7.4), 500만원이상(6.95)

② 성별 통행량

- ◆ 1인당 1일 평균통행량은 남자가 1.6~1.8통행, 여자가 1.0~1.3통행, 여자통행이 가장 많은 도시는 광주, 남자통행은 대전
- ◆ 업무통행은 남자가 여자의 4배, 쇼핑통행은 여자가 남자의 4배
- ◆ 대중교통 이용율은 남자(30%)보다 여자(45%)가 높음

- 남녀 통행량을 분석한 결과, 남자가 1일 1.64~1.77통행인 반면, 여자는 1.04~1.29통행으로 큰 차이가 있음이 밝혀졌고,
 - 특히 대전시는 남자가 1일 1.77통행을 하는 반면, 여자는 1.04통행에 그쳐 성별 통행발생량 차이가 가장 큰 것으로 분석됨
 - 한편, 광주시는 남자가 1일 1.67통행, 여자가 1.29통행에 이르러 상대적으로 광주광역시외의 여자들의 통행이 타 광역시보다 빈번하게 이루어지는 것으로 분석됨
 - 통행목적별로 보면, 쇼핑통행은 여자가, 업무 및 출근통행은 남자가 더욱 빈번하게 행하고 있는 바, 특히 대전시의 경우 남자의 업무통행이 여자보다 무려 6배 이상으로 나타남
- ※ 성별 인당 업무통행 발생량(1일) : 남자(부산 3,791, 대구 5,905, 광주 1,673, 대전 7,436, 울산 2,386), 여자(부산 713, 대구 1,014, 광주 441, 대전 988, 울산 785)
- 성별 교통수단 이용율을 분석한 결과, 남자는 승용차를, 여자는 대중교통을 가장 많이 이용하는 것으로 나타났음
- ※ 성별 교통수단 분담율(5개광역시 평균) : 남자(승용차37.6%, 대중교통 30.3, 도보23%, 택시1.9%), 여자(대중교통46.4%, 도보37%, 승용차12.4%, 택시3%)

③ 도시별 통행량의 목적별 분석

- ◆ 출근통행의 비율이 가장 높은 도시는 광주로 전체통행의 19.6%
- ◆ 업무통행의 비율이 가장 높은 도시는 대구로 전체통행의 10.4%

- 총 통행량을 목적별로 분류해 보면, 귀가통행은 울산시가 43.4%로 가장 높고, 출근통행은 광주시가 19.6%로 가장 높음
- 등교통행이 가장 많은 도시는 대전시로 목적통행 총 발생량 중 14.8%가 등교통행이고, 업무통행은 대구시가 전체 목적통행의 10.4%를 차지함으로써 가장 높은 점유율을 보여줌

<표 2> 도시별 목적별 통행량(전일)

통행목적	부산		대구		광주		대전		울산	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
출근	1,194,262	16.4	732,699	15.1	499,293	19.6	392,039	15.2	334,565	16.7
등교	829,734	11.4	576,920	11.9	350,308	13.8	381,568	14.8	224,670	11.2
귀가	3,099,676	42.5	2,054,318	42.2	1,090,197	42.8	1,105,495	43.0	870,484	43.4
업무	716,138	9.8	505,726	10.4	202,184	7.9	226,029	8.8	188,132	9.4
배웅	23,747	0.3	30,149	0.6	4,494	0.2	20,618	0.8	7,270	0.4
쇼핑	372,274	5.1	247,046	5.1	89,702	3.5	95,881	3.7	94,289	4.7
여가오락	290,348	4.0	228,718	4.7	147,176	5.8	114,674	4.5	76,214	3.8
기타	764,610	10.5	491,904	10.1	163,676	6.4	236,541	9.2	210,264	10.5
합 계	7,290,789	100	4,867,480	100	2,547,030	100	2,572,845	100	2,005,888	100

④ 통행목적별 통행시간

- ◆ 평균통행시간은 도시인구 규모에 비례, 부산 32분 · 울산 26분順

- 도시별 평균통행시간은 부산 32분, 광주 30분, 대구 28분, 대전 27분, 울산 26분 순으로, 도시규모가 가장 큰 부산시가 가장 길고, 도시규모가 가장 작은 울산시가 가장 짧은 것으로 분석됨

- 또한 출근과 업무통행의 평균통행시간이 가장 길고, 등교와 쇼핑통행의 평균통행시간이 가장 짧은 것으로 분석되었음

※ 지방 5개광역시의 평균통행소요시간은 등교 24~27분, 출근 28~34분, 업무 26~39분, 쇼핑 21~25분

⑤ 통행 목적별 시간대별 분포

◆ 오전 8시~9시가 통행이 가장 많은 시간대, 다만 공업도시인 울산은 오전 7시~8시대가 가장 많음

- 총목적통행의 시간대별 분포를 보면, 08시~09시의 통행비율이 11.8%~14.0%로 가장 높고, 대전시가 14.0%로 가장 높음
- 출근통행은 08시~09시의 통행비율이 가장 높으나, 공업도시인 울산시는 07~08시의 통행비율이 가장 높음
- 등교통행은 학생들 등교시간대인 08시~09시의 통행비율이 가장 높고, 귀가통행은 18시~19시의 통행비율이 가장 높음
- 업무통행은 점심시간대인 12시에는 적고 점심시간을 전·후해서 많은 것으로 나타났고, 쇼핑통행은 오전의 통행비율이 오후의 통행비율보다 높은 것으로 나타남

⑥ 통행목적별 수단통행량

◆ 업무목적으로 가장 많이 이용하는 교통수단은 승용차(42%)
 ◆ 출근시 대중교통수단 이용율은 부산이 42%로 가장 높음

- 출근통행에 가장 많이 이용하는 교통수단은 승용차로서, 대전시가 54.9%로 가장 높고, 부산시가 32.7%로 가장 낮음
- 등교통행은 대부분이 도보로 이루어지며 울산시가 52.1%로 가장 높고, 부산시가 47.1%로 가장 낮은 것으로 나타남

<표 3> 출근통행시 수단분담율 (%)

구분	부산	대구	광주	대전	울산	평균
승용차	32.7	49.2	40.8	54.9	45.0	44.5
대중교통수단	41.9	25.8	29.9	21.5	23.7	28.5
택시	7.9	8.5	14.9	9.2	9.5	10.0
기타	17.6	16.6	14.5	14.4	21.8	17.0

⑦ 통행수단별 통행시간분포

◆ 평균통행시간은 버스가 32~36분, 자가용이 30~36분, 택시가 17~22분

- 총 수단통행의 평균통행시간은 부산 30분, 광주 29분, 대구·대전 27분, 울산 26분순으로 나타나, 도시규모가 큰순서로 평균통행시간이 많이 걸리는 것으로 분석됨
- 또한, 도시내 지하철이 운행되지 않는 광주·대전·울산시의 지하철/철도의 평균통행시간이 가장 긴 것으로 나타남

⑧ 도시별 통행특성

- ◆ 1인당 목적통행이 가장 많은 도시는 울산 1.97통행
- ◆ 1인당 수단통행이 가장 많은 도시는 부산 2.05통행

- 전체 5개 광역시의 총 목적통행이 1일 19,284천통행, 총 수단 통행은 20,122천통행이 발생하여 1인당 목적통행은 1.92통행, 수단통행은 2.0통행으로 분석됨
- 1인당 목적통행량은 울산시가 가장 높은 1.97통행, 광주시가 가장 낮은 1.88통행이며, 1인당 수단통행량은 부산시가 가장 높은 2.05통행이고, 대전시가 가장 낮은 1.91통행을 나타냄

<표 4> 도시별 통행특성

구 분	부산	대구	광주	대전	울산
인구(천인)	3,817	2,506	1,357	1,364	1,018
목적통행량(천통행/일)	7,291	4,867	2,547	2,573	2,006
1인당 목적통행(통행/인)	1.91	1.94	1.88	1.89	1.97
수단통행량(천통행/일)	7,841	4,964	2,673	2,614	2,030
1인당 수단통행(통행/인)	2.05	1.98	1.97	1.92	1.99
수단/목적	1.08	1.02	1.05	1.02	1.01

- 금번에 처음 실시된 「지방 5개광역시 여객통행실태조사·분석」을 통해 대도시권역의 행정동간 기종점 통행량(OD) 자료를 확보할 수 있게 됨에 따라, 장·단기 대도시권 교통정책 및 계획 등이 보다 효율적으로 수립·시행될 수 있을 것으로 기대되며,
- 동 자료는 국가교통DB홈페이지(<http://www.ktdb.or.kr>)를 방문하거나 건설교통부 수송물류정책과(02-2110-8112) 또는 교통개발연구원 국가교통DB센터(031-910-3169)로 연락하면 이용이 가능하다.